

# STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



## ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mai.pl: krosno@sitk.org.pl www.sitk-krosno.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

WYCENA Nr: 1654

z dnia: 2023/11/30

Wykonawca wyceny: mgr Krzysztof Mikosz- Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Właściciel: Nadleśnictwo Brzozów

Adres: ul. Moniuszki 25, 36-200 Brzozów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [T] XI-2023

Marka: SUZUKI

Model: Jimmy 1.3 MR`13 E5

Wersja: Club

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: RBR79YG

VIN: JSAFJB43V00532440

|                                                     |                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                          | 2013/01/02                               |
| Wskazanie drogomierza                               | 213843 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/01/02-23/11/30)      | 131 mies.                                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Zielony 2-warstwowy typu uni             |
| Dop. masa całkowita                                 | 1420 kg                                  |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe |
| Konstrukcja                                         | rama                                     |
| Oznaczenie silnika                                  | M13A VVT                                 |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)             |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1328 ccm / 63kW (86KM)                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                         |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4WD (4x4)                                |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                      |
|------|--------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
| 1    | Głośniki 2 szt.                                              | 12   | Sygnalizacja otwartych drzwi                    |
| 2    | Immobilizer                                                  | 13   | Sygnalizacja pozostawienia kluczyków w stacyjce |
| 3    | Klimatyzacja                                                 | 14   | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł   |
| 4    | Napęd przedniego mostu dołączany                             | 15   | System wspomagania nagłego hamowania            |
| 5    | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia | 16   | Szyba przednia z filtrem UV                     |
| 6    | Obrotomierz                                                  | 17   | Szyba tylna ogrzewana                           |
| 7    | Oparcie siedzeń tylnych dzielone                             | 18   | Światło dodatkowe STOP                          |
| 8    | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 19   | Tapicerka tekstylna                             |
| 9    | Poduszka powietrzna kierowcy                                 | 20   | Wspomaganie układu kierowniczego                |
| 10   | Poduszka powietrzna pasażera                                 | 21   | Zamek centralny                                 |
| 11   | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy       |      |                                                 |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego   |      |                                                 |
| 1    | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania                |      |                                                 |
|      | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                    |      |                                                 |
|      | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD          |      |                                                 |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Hak holowniczy

285

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ               | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *MATADOR 205/70 R15 69T  |              | 70          |
| Przednie prawe: | *MATADOR 205/70 R15 69T  |              | 70          |
| Tylne lewe:     | *GOODYEAR 205/70R15 100T |              | 60          |
| Tylne prawe:    | *GOODYEAR 205/70R15 100T |              | 60          |

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.) ..... 38 100 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 285 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 900 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 6 313 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 140 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 73 043 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,07%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 331 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... - 11 539 PLN

W tym:

| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | [%]  | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
|                                    | -5,0 | -1 648      |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

|                                   |       |        |
|-----------------------------------|-------|--------|
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -3 297 |
|-----------------------------------|-------|--------|

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd użytkowany do celów służbowych w warunkach terenowych.

|                                         |       |        |
|-----------------------------------------|-------|--------|
| Uszkodzenia elementów karoserii pojazdu | -20,0 | -6 594 |
|-----------------------------------------|-------|--------|

Pojazd posiadał liczne zarysowania powłoki lakierowej, uszkodzenia zderzaka przedniego, błotnika przedniego lewego, słupka tylnego prawego w części górnej.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**21100 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy sto złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3945,53 PLN****Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

1654

2023/11/30

|                                              |                 |                        |            |
|----------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------|
| Tylna                                        | Lewe: 687 60* 0 | Prawe: 687 60* 0       |            |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE .....                   |                 | - 331 PLN po korekcie: | 21 102 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... |                 |                        | 21 100 PLN |

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników  
Komunikacji RP Oddział w Krośnie  
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53  
tel. 13/43-230-12, NIP 6841059472

Certyfikowany  
Rzecznik ds. Samochodowy  
mgr Krzysztof Mikosz  
Zaświadczenie Ministra Infrastruktury  
Nr RS001633

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: 1654

z dnia: 2023/11/30

Wykonawca wyceny : mgr Krzysztof Mikosz- Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Właściciel: Nadleśnictwo Brzozów

Adres: ul. Moniuszki 25, 36-200 Brzozów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] XI-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Jimny 1.3 MR'13 E5

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: RBR79YG

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI Jimny 1.3 MR'13 E5 Club kb3/4 1328 ccm 63 kW B

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok                               | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|-----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2016                              | 05    | 46500                   | 46500                 |
| 2015                              | 05    | 44200                   | 44200                 |
| 2014                              | 05    | 42000                   | 42000                 |
| 2013                              | 05    | 39900                   | 39900                 |
| 2012                              | 05    | 38100                   | 38100                 |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.) |       |                         | 38 100 PLN            |

|                                          |                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji            | 138 mies.                       |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2013/01/02                      |
| Rzeczywisty okres eksploatacji           | 131 mies.                       |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ          | 900 PLN po korekcie: 39 000 PLN |

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2016.12

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

| L.p.                             | Nazwa elementu wyposażenia | wta  | data zam. | wpa | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN]                     |
|----------------------------------|----------------------------|------|-----------|-----|------|------|---------------------------------|
| 1                                | Hak holowniczy             | 1,00 |           |     | 2,29 | 0,32 | 285                             |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE |                            |      |           |     |      |      | 285 PLN                         |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE           |                            |      |           |     |      |      | 285 PLN po korekcie: 39 285 PLN |

|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Przebieg normatywny            | 140 800 km                          |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 213 843 km                          |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG            | - 6 313 PLN po korekcie: 32 972 PLN |

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                            | [%]                       | Wart. [PLN] |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd      | -5,0                      | -1 648      |
| Szczególny charakter eksploatacji       | -10,0                     | -3 297      |
| Uszkodzenia elementów karoserii pojazdu | -20,0                     | -6 594      |
| KOREKTY RÓŻNE                           | - 11 539 PLN po korekcie: | 21 433 PLN  |

**STAN OGUMIENIA:**

| Oś       | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło   | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------|------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|------|------------|----------|------------|
| Przednia |      |            |          |            | Lewe:  | 483        | 70*      | 0          |      |            |          |            |
|          |      |            |          |            | Prawe: | 483        | 70*      | 0          |      |            |          |            |



20230915\_081611



20230915\_081632



20230915\_081637



20230915\_081712



20230915\_081725



20230915\_081732



20230915\_081743



20230915\_081803

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1654

z dnia: 2023/11/30

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [T] XI-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Jimny 1.3 MR`13 E5

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: RBR79YG

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



20230915\_081458



20230915\_081508



20230915\_081519



20230915\_081528



20230915\_081620



20230915\_081625



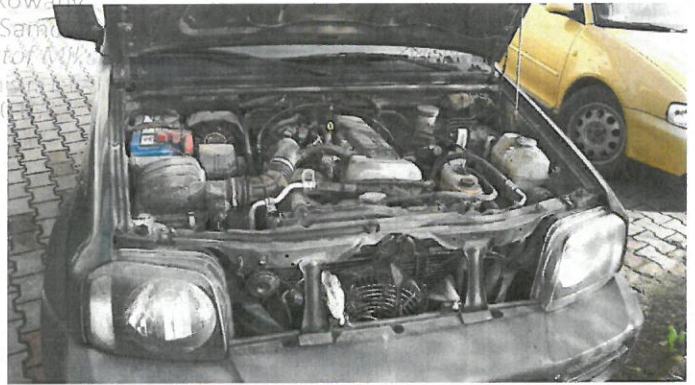
20230915\_081833



20230915\_081840



20230915\_081856



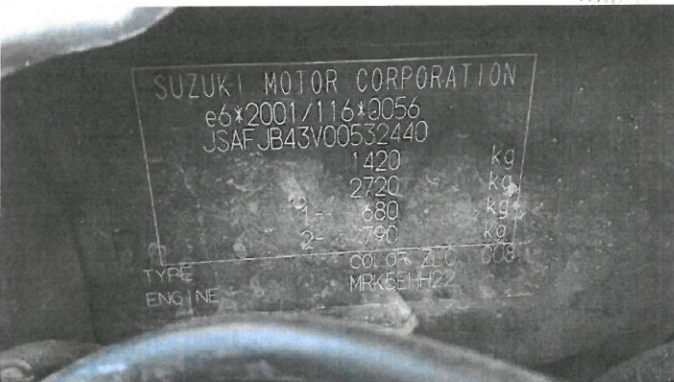
20230915\_081911



20230915\_082221



20230915\_081554



20230915\_081919



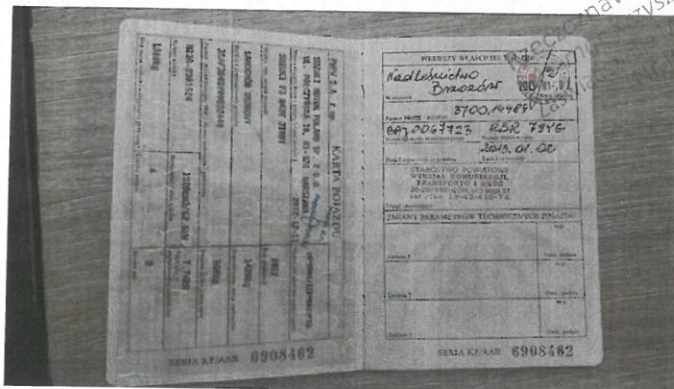
20230915\_082308



20230915\_082459



20230915\_082505



20230915\_082547